

# MegaJet

# MegaJet

# MegaJet

## СВ 50 MAG-125

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Технические данные:

Тип	: Автомобильная
Сопротивление	: 50 Ом
Диапазон частот	: 26.9 ... 27.5 МГц
Поляризация	: вертикальная
KCB не более	: < 1.2
Пропускная способность при KCB <2	: >700 кГц (650 канал)
Максимальная мощность	: 20 Вт непрерывная, 100 Вт кратковременная
Высота (прибл.)	: 665 мм
Вес (прибл.)	: 200 гр
Крепление	
T3/AS MAG-125	: "MAG 125 PL", магнитное основание, 3.6м RG 58



### НАСТРОЙКА

Большинство антенн на заводе уже настроены и не нуждаются в дополнительной настройке, но в случае точной настройки мы рекомендуем выполнить следующую процедуру:

**А)** Для получения более правильных результатов, необходимо находиться на открытом пространстве вдали от металлических элементов, таких как металлические двери, здания, вышки, ворота и т.д. на минимальном расстоянии 50 метров и более.

**Б)** Подключите КСВ -метр между разъемом антенны и вашей СВ радиостанцией (следуйте инструкциям вашего КСВ-метра для его правильного использования).

**В)** Следующая процедура используется для настройки 40 каналов СВ-диапазоне в диапазоне :

**СН-1 = 26,960 МГц до СН-40 = 27,400МГц и СН-19 = 27,180 МГц** в качестве центральной полосы **для частот России.** СН-1 = 26,965 МГц до СН-40 = 27,405 МГц и СН-19 = 27,185 МГц в качестве центральной полосы для частот Евросоюза.

Выберите СН-1 на СВ-радиостанции и замерьте измерение КСВ, записывая результаты. **Передача сигнала должна осуществляться только в течение нескольких секунд, так как в случае слишком высокого КСВ радиостанция может быть повреждена.**

**Г)** Повторите процедуру для СН-19 и СН-40

**Д)** Если все результаты КСВ очень высоки (более 3), вероятно, есть короткое замыкание в кабеле или неисправна антенна. **Во избежание повреждения вашей СВ радиостанции НЕ используйте её , пока проблема не будет устранена.**

**Е)** Если результаты КСВ одинаковы на СН-1 и СН-40 и имеют более низкое значение на СН-19 , антенна не требует настройки.

**Ж)** Если результат КСВ на СН-1 ниже чем на СН-40, значит штырь антенны слишком велик, и вы должны его слегка укоротить. Снимите защитный колпачек, ослабьте гайку фиксации и немного закрутите винт настройки.

Настраивайте длину пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН-40.

**З)** Если результат КСВ на СН-40 ниже, чем на СН-1 значит штырь антенны слишком короткий, немного выкрутите винт настройки, пока вы не получите те же значения на СН-1, и СН- 40. После настройки зафиксируйте винт с помощью гайки и поставьте защитный колпачек.

# MegaJet

# MegaJet

# MegaJet

## **Инструкция по использованию магнитных креплений**

1. Магнитные крепления подходят только для временной установки и не могут надёжно зафиксировать антенну, для вашей собственной безопасности, а также безопасности других участников дорожного движения, пожалуйста, **НЕ превышайте скорость более 110 км / ч или 70 миль в час.**
  2. Для достижения лучшей связи магнитное основание должно быть закреплено на центральной части крыши автомобиля, однако возможны альтернативные положения крепления при условии, что основание ставится на достаточно плоскую поверхность, чтобы гарантировать прочную установку. Обратите особое внимание на надёжность установки вашего магнитного крепления для обеспечения безопасности во время вождения.
  3. Рекомендуется снимать магнитное крепление после каждого его использования, так как вы сможете удалить любые возможные загрязнения до того, как магнит снова будет установлен. Также не оставляйте автомобиль на стоянке под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени с магнитом, температура (70/80 °C) может повредить магнитное основание и кузов автомобиля. Мы настоятельно рекомендуем вам **всегда удалять магнитное основание после каждого использования и перед посещением авто мойки.**

## Инструкция по сборке магнитного основания



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)

А) Очистите поверхность магнита с помощью ткани и спирта, приклейте наклейку ПВХ, обратите внимание чтобы поверхность стала как можно более гладкой. (рис. 1, 2, 3).

В) Вырежьте ПВХ наклейку по размеру магнита. Будьте осторожны, используйте слой картона при резке, чтобы избежать повреждения рабочей поверхности (рис. 4)

С) Наденьте резиновую защиту. (рис. 5)