



## Инструкция по АВТОАНТЕННЕ

Антенна предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями такого же частотного диапазона, что и автоантенна.

### Условия эксплуатации:

1. **Положение антенны – вертикальное.**
2. **Не включайте режим передачи (ТХ), когда антенна:**
  - не подключена к радиостанции;
  - неисправна;
  - штырь находится в горизонтальном положении;
3. **Периодически:**
  - проверяйте затяжку винтов и гаек;
  - чистите антенну с использованием нейтральных моющих средств (не используйте бензин и т.д.);
  - не касайтесь антенны при её работе;
4. **Перед мойкой автомобиля отсоедините антенну и наденьте пластиковый колпачок на разъём.**

### Основы установки антенны:

**ВНИМАНИЕ! Прочитайте этот раздел прежде чем начать эксплуатировать антенну вместе с радиостанцией.**

Антенна должна располагаться на металлической крыше автомобиля, что является обязательным условием для работы антенны.

Положение антенны вертикальное.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать антенну установленную на неметаллической поверхности, касаться её частей во время работы, произвольно менять длину кабеля.

### Выберите подходящее место для установки антенны, в зависимости от типа антенны (магнитная, врезная):

- |                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| - центр крыши ;                    | - рейлинг;         |
| - задняя или передняя часть крыши; | - багажник ;       |
| - водосточный желоб;               | - боковые зеркала; |

### Виды установки:

#### 1) Установка врезной антенны в отверстие кузова автомобиля.

- просверлите отверстие необходимого диаметра в выбранной части автомобиля;
- очистите поверхность в нижней части отверстия от краски для надёжного контакта антенны с корпусом автомобиля;
- установите антенну, обращая внимание на правильность сборки и надёжность затяжки болтов и гаек;

#### 2) Установка врезной антенны с использованием держателя.

- выберите место для установки крепления;
- проверьте надёжные контакты крепления с массой автомобиля и антенной;
- установите антенну;
- проверьте правильность сборки антенны и надёжность затяжки всех болтов и гаек;

#### 3) Установка антенн с магнитным основанием.

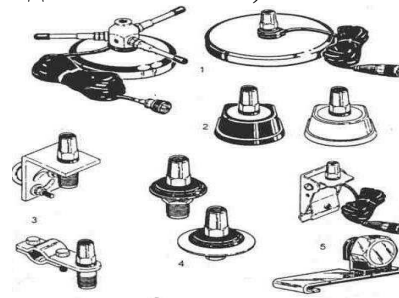
- используйте магнитное основание подходящего диаметра в зависимости от длины вашей антенны;
- не превышайте скорость 110 км/ч, в противном случае антенна может отлететь;



[www.radiosila.ru](http://www.radiosila.ru)

## Аксессуары для установки автомобильных антенн (не входят в комплект):

- 1 - магнитные подошвы;
- 2 - держатели для багажника;
- 3 - держатели для кронштейна наружного зеркала;
- 4 - крепеж для отверстий в кузове;
- 5 - держатели для водостока, багажника или рейлинга



## Критерии выбора антенны по параметрам:

- Наиболее высокое значение усиления антенны;
- Наиболее высокая длина штыря;

## Технические характеристики:

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Тип антенны:  | СВ (Симметричный Вибратор) |
| Сопротивление:  | 50 Ом                      |
| Частотный диапазон:   |                            |
| - UHF   | 400-470 МГц                |
| - VHF   | 136-174 МГц                |
| - СиБи (SB)   | 26-29 МГц                  |
| - КВ  | 0,1-28 МГц                 |
| - LB (Low Band)   | 36-50 МГц                  |
| Поляризация:  | Вертикальная               |
| Значение КСВ:   | 1:1,1-1,2                  |
| Макс. мощность нагрузки на антенну: <i>в зависимости от антенны</i> | 50÷800Вт                   |
| Длина кабеля: <i>в зависимости от антенны</i>                       | 3,5÷5м                     |
| Разъём: <i>в зависимости от типа антенны</i>                        | PL, N, NE                  |
| Коэффициент усиления: <i>в зависимости от антенны</i>               | 0÷6,5                      |

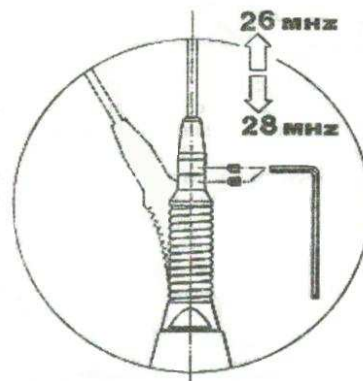
## ВСЕ антенны являются настраиваемыми.

После установки надо выполнить настройку антенны в резонанс с рабочей частотой радиостанции на открытом пространстве вдали от металлических конструкций во избежание интерференции волн.

Для настройки используются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор.

## Настройка антенны:

Подсоедините КСВ-метр между вашей радиостанцией и антенной. Если на первом канале настраиваемой сетки частот, значение КСВ будет выше 1,5:1, то удлините штырь. Если КСВ на 40 канале будет выше 1,5:1 укоротите штырь по 5мм, до тех пор пока КСВ не приблизится к значению 1,1-1,3. Постарайтесь достичь минимального значения КСВ на 1 так и на 40 канале.



Для качественной установки обратитесь к специалисту компании "РАДИОСИЛА"

## Профилактика:

Необходимо периодически разбирать место крепления штыря и удалять окислы, возникающие при воздействии влаги.

При выполнении всех рекомендаций антенна совместно с радиостанцией прослужит долго и позволит избежать хлопот с дорогостоящим ремонтом.

[www.radiosila.ru](http://www.radiosila.ru)

г. Челябинск ул.Свободы,185 8(351)-278-88-87 / ул.Черкасская,17 ТЦ "Невский" 218-0-217 [otdel@radiosila.ru](mailto:otdel@radiosila.ru)

г. Тюмень ул.Республики,188 ТК "Квартал" 8-(3452)-903-905 / ул.Федюнинского,4А 903-988 [tyumen@radiosila.ru](mailto:tyumen@radiosila.ru)

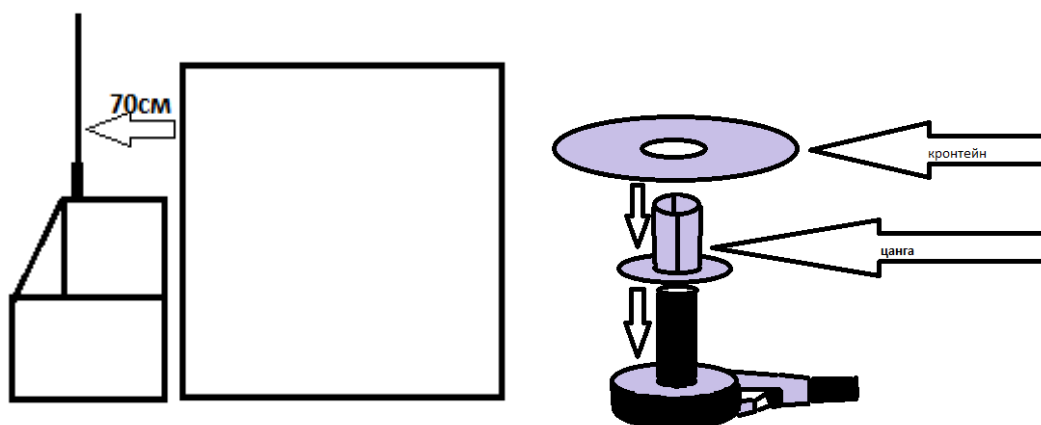
г. Пермь, Чкалова,9Е рядом "Крепарт" 8(342)-249-88-05 / Чернышевского,3А "Римэкс" 216-51-54 [perm@radiosila.ru](mailto:perm@radiosila.ru)

г. Екатеринбург ул.8 Марта,185/5 8-(343)-379-00-63 г.С-Петербург ул.Звездная,1А 8-(812)-930-56-32

**ВНИМАНИЕ:**

Чтобы Ваша антенна заработала хорошо, её нужно правильно собрать и установить, кроме того без правильной сборки, антенну будет невозможно настроить!

1. На кронштейне должен быть эклектический контакт с массой автомобиля
2. Антенна должна находиться в верхней точке автомобиля
3. Если на кронштейне имеется краска, то необходимо очистить места касания кронштейна и железной части кабеля или антенны
4. Антенна не должна быть закрыта спойлером и тентом, если антенна стоит под спойлером, то работать она просто не будет
5. Антенна должна находиться минимум в 70см от отражающей поверхности
6. Двухкатушечная антенна должна быть собрана по схеме ниже



Двух катушечные антенны:

Lemm AT-500/550/73/1000/2001/1002/3001 Alan PC8/10/X turbo 48

Sirio /P600/P800/P1000/P5000/Turbo 3000/Turbo 2000/Turbo 5000/MegaWatt/Hi-Power

Optim CB-1000/73/2001 и многие другие

Внимание у двухкатушечной антенны, при правильной сборке, центральная часть разъема, звониться с внешней частью, это не является неисправностью, если этого не происходит, антенна установлена или собрана НЕ ПРАВИЛЬНО!

[www.radiosila.ru](http://www.radiosila.ru)

г. Челябинск ул.Свободы,185 8(351)-278-88-87 / ул.Черкасская,17 ТЦ "Невский" 218-0-217 [otdel@radiosila.ru](mailto:otdel@radiosila.ru)

г. Тюмень ул.Республики,188 ТК "Квартал" 8-(3452)-903-905 / ул.Федюнинского,4А 903-988 [tyumen@radiosila.ru](mailto:tyumen@radiosila.ru)

г. Пермь, Чкалова,9Е рядом "Крепар" 8(342)-249-88-05 / Чернышевского,3А "Римэкс" 216-51-54 [perm@radiosila.ru](mailto:perm@radiosila.ru)

г. Екатеринбург ул.8 Марта,185/5 8-(343)-379-00-63 г.С-Петербург ул.Звездная,1А 8-(812)-930-56-32